

# Акумуляторна батарея Full Energy FEG-128

Модель	FEG-128
Тип	LiFePO4
Номинальна напруга	12,8 В
Ємність	8 А·год



## Зміст

1.	Застосування.....	3
2.	Основна інформація.....	3
3.	Електричні характеристики.....	3
4.	Блок-схема системи .....	4
5.	Механічна інформація.....	4
5.1.	Зовнішній вигляд та розміри.....	4
5.2.	Етикетки та позначки.....	5
5.3.	Інформація про пакування .....	5
6.	Запобіжні заходи .....	6
7.	Умови гарантії .....	6
8.	Інструкція з експлуатації Li-ion батареї.....	6
8.1.	Загальна інформація .....	6
8.2.	Зберігання акумуляторних батарей.....	6
8.3.	Заряджання акумуляторної батареї.....	7
8.4.	Запобігайте випадковому пошкодженню акумуляторної батареї.....	7
8.5.	Умови безпеки .....	7

## 1. Застосування

Для заміни свинцево-кислотних акумуляторів 12В в системах безперебійної подачі живлення.

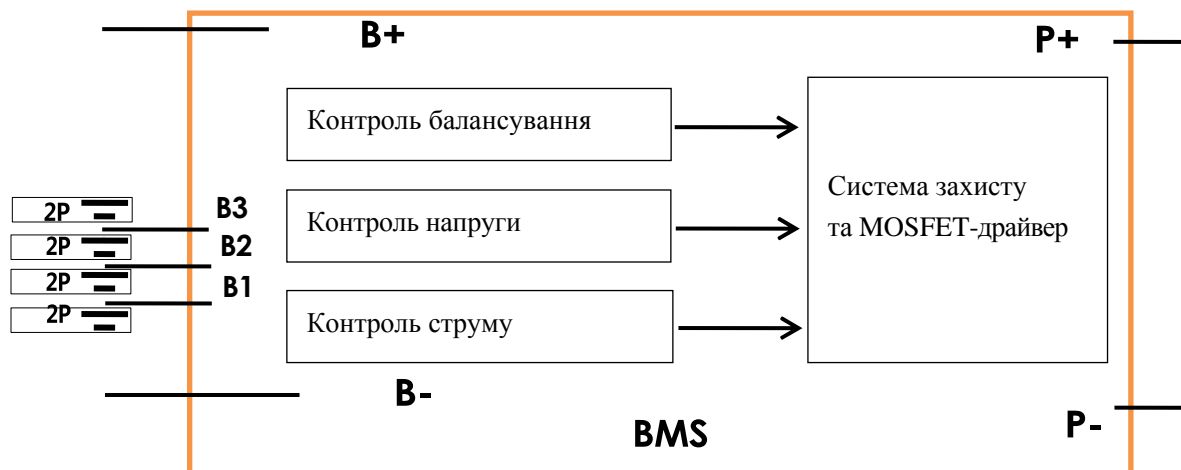
## 2. Основна інформація

Опис.....Перезаряджуваний LiFePO4 акумулятор  
 Тип елемента.....IFR26700 3.2V 4000mA LWN  
 РСМ(Плата захисту).....СТ - 4S  
 Хімічний склад.....LiFePO4  
 Конфігурація елементів.....2P4S  
 Номінальна напруга.....12,8 В  
 Номінальна ємність.....8 А·год  
 Ємність.....7.84 А·год  
 Запас енергії.....102.4 Вт·год  
 Додаткові функції.....Функція балансу  
 Захист.....Захист від перезаряду, від надмірного розряду, від перевищення струму, захист від короткого замикання.

## 3. Електричні характеристики

Параметр	Значення
Метод зарядки	Постійний струм і постійна напруга
Напруга заряду	14,4 ± 0.2 В
Захист від перезаряду	3.65 ± 0.025 В
Рекомендований струм зарядки	1.6А (0.2С)
Максимальний струм зарядки	6А
Струм припинення зарядки	0.16А (0.02С)
Рекомендований струм розряду	1.6А (0.2С)
Максимальний струм розряду	6А
Напруга відсікання при розряді	10 В
Захист від надмірного розряду	2,3 ± 0,08 В
Струм перерозряду	24 ± 5 А
Внутрішній опір	<50 мОм
Напруга балансування	3.525±0,05 В
Струм балансування	30-40 мА
Допустима температура при заряджанні	Від 0 °С до 45 °С
Допустима температура розряду	Від -20 °С до 60 °С
Вологість при зберіганні	65% відносної вологості (без конденсату)
Температура зберігання	Від -20 °С до 60 °С
Вага	0,95 кг

#### 4. Блок-схема системи



#### 5. Механічна інформація

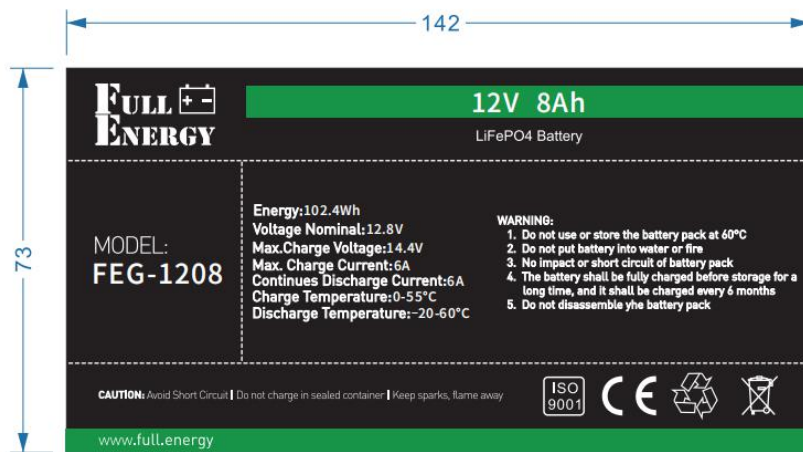
##### 5.1. Зовнішній вигляд та розміри



Довжина: 151±1мм	Ширина: 65±1мм	Висота: 94±1мм
Тип клеми (+): F2		Тип клеми (-): F2

### 5.2. Етикетки та позначки

Кольорова етикетка з основною інформацією



### 5.3. Інформація про пакування

Акумуляторні батареї пакуються в картонні коробки



## 6. Запобіжні заходи

Перед використанням та утилізацією упаковки ознайомтеся з інструкцією по утилізації акумуляторної літій-іонної батареї .

З міркувань безпеки забороняється перевозити акумулятори з низьким залишковим зарядом. Будь ласка, зарядіть перед використанням.

**Не підключайте батареї паралельно!**

## 7. Умови гарантії

У разі виявлення заводських дефектів протягом 12 місяців, виробник надає гарантійне обслуговування. Будь-які проблеми, спричинені несправністю обладнання або неправильним використанням, не покриваються цією гарантією.

Втрата ємності АКБ при неналежному використанні не є гарантійним випадком!

## 8. Інструкція з експлуатації Li-ion батареї

### 8.1. Загальна інформація

Акумуляторні батареї Full Energy, та все що входить до комплекту постачання, слід використовувати відповідно до специфікацій.

### 8.2. Зберігання акумуляторних батарей

Зберігайте акумуляторну батарею, дотримуючись наступних рекомендацій:

- Зберігати в картонній упаковці, у вентильованому приміщенні, уникаючи потрапляння прямих сонячних променів.
- Для тривалого зберігання помістіть батарею в сухе місце(з низькою вологістю) з діапазоном температур від -20 °C до + 30 °C.
- Оскільки тривале зберігання може прискорити саморозряд акумулятора і призвести до деактивації батареї. Щоб мінімізувати розряд акумулятора, зберігайте батарею при температурі від +10°C до +30°C.
- Під час першого заряджання після тривалого зберігання акумуляторної батареї може спостерігатись зменшення ємності. Ці акумуляторні батареї відновлюються до початкової продуктивності шляхом повторення кількох повних циклів заряджання та розряджання.
- Якщо акумуляторна батарея зберігається протягом тривалого часу (понад 6 місяців), тоді кожні 6 місяців, принаймні одноразово потрібно заряджати акумуляторну батарею, щоб запобігти погіршенню продуктивності через саморозряд.

### 8.3. Заряджання акумуляторної батареї

- Зарядка акумуляторів LiFePO<sub>4</sub> звичайними зарядними пристроями, які не призначені для цього типу акумуляторів, не рекомендується.
- Використовуйте зарядний пристрій, який призначений спеціально для LiFePO<sub>4</sub> акумуляторів!  
**Використання несумісного зарядного пристрою може анулювати гарантію на акумулятор.**
- Використовуйте відповідний зарядний пристрій із зазначеною напругою та струмом.
- Ніколи не намагайтеся зробити переполнування даного акумулятора. Заряджання із зворотною полярністю може призвести до зміни полярності батареї, що призведе до підвищення тиску газу всередині батареї, що в свою чергу, може призвести до витoku батареї.
- Уникайте перезаряду. Повторний перезаряд може призвести до погіршення продуктивності та перегріву акумулятора.
- Заряджання АКБ при температурі нижче 0°C та більше +40°C ЗАБОРОНЕНО. Так як це приведе до виходу з ладу батареї.

### 8.4. Запобігайте випадковому пошкодженню акумуляторної батареї

- Не допускайте контакту клем (+) та/або (-) з металевими дротами, намистом або ланцюжком.
- Не кидайте акумулятори з висоти, щоб запобігти їх несправності або пошкодженню.
- Не вигинайте акумуляторну батарею, щоб запобігти можливому пошкодженню.

### 8.5. Умови безпеки

- Не розбирайте акумуляторну батарею.
- Не використовуйте акумуляторну батарею, якщо виявлено сторонні запахи, деформація, зміна кольору тощо.
- У разі витoku електроліту не торкайтеся рідини.
- Після контакту з водою акумуляторна батарея може вийти з ладу. Не використовуйте такі акумулятори.
- Не зберігайте та не використовуйте акумулятор при високій температурі (60°C або вище).
- Не допускайте контакту акумуляторної батареї з джерелом вогню.
- Не стискайте та не проколюйте акумуляторну батарею .
- Забороняється припаювати дроти безпосередньо до акумуляторної батареї.